

океану наприкінці XVIII – в першій половині XIX сторіччя. В цей час було знищено стільки китів, що їх сучасна популяція становить лише мізерну часточку від тієї, що колись мешкала у цих морях.

Лосось був основою раціону місцевих індіанських племен до приходу європейців, він і понині лишається основним видом промислової риби у регіоні. Лосось мігрує з океану вгору прісноводними потоками. Ще кілька десятиліть тому його зграй заповнювали річки настільки, що його легко можна було ловити навіть руками просто з берега.

Улов лосося різко зменшився протягом останніх десяти років, і сьогодні його виловлюють ледве половину від тієї кількості, що колись. Нині лосося виловлюють на узбережжі Аляски. Коли річки було загачено греблями, лосось втратив свої найбільші нерестилища у верхів'ях річки Колумбія та більшості її притоків. Кілька спеціальних проходів для риби у вигляді невеликих ступінчастих каналів, де риба, рухаючись угору, перескакувала з нижчого рівня на вищий в обхід гребель, було збудовано на кількох невеликих потоках, але їх виявилося неможливо облаштувати на великих річках. В результаті практично вся річка Снейк, а також більша частина річки Колумбія з притоками вище Кулі закрита для нересту лосося.

АЛЯСКА – ПОЛІТИЧНИЙ ОСТРІВ

Південне узбережжя Аляски фактично є частиною регіону північної частини тихоокеанського узбережжя, проте водночас за багатьма показниками дещо відрізняється від решти цього регіону. Не існує залізниць, які б пов'язували Аляску з найбільш заселеними територіями на континенті, тут прокладено лише одну, щоправда довгу, автотрасу, частина якої навіть не має твердого покриття, яка з'єднує узбережжя південної Аляски через внутрішні райони Канади з рештою території Сполучених Штатів. Населення Панхандла на півдні Аляски притиснуте високими горами до берегової смуги, яка місцями сягає всього кількох сотень метрів у ширину. Ця частина регіону підтримує зв'язок з рештою світу за допомогою авіації та морського транспорту, що, безумовно, викликає почуття відірваності від решти країни навіть більше, ніж в інших куточках цього регіону, почуття відірваності від тих процесів, що відбуваються в державі, а також надзвичайно високі ціни як результат недостатньої кількості товарів та високої вартості транспортних перевезень.

Вважається, що економіка Аляски перш за все заснована на видобувній та деревообробній промисловості, а також рибному промислі. Насправді федеральний уряд і перш за все Департамент оборони є головними роботодавцями у регіоні. Навіть бурхливий розвиток нафтovidобувної промисловості на Північних схилах лише дещо відкоригував цю орієнтацію, але не змінив її.

